

Stand: 01/2025

Bedienungsanleitung



**Nutenstein/Fitting M8 Zweiteilige-Version für PSA-Sitzschiene
passend für: Opel Zafira Life, Toyota Proace, Citroen Spacetourer
u. Jumpy, Peugeot Traveller Expert**

● MADE
● IN
● GERMANY

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch der Nutensteine diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

LIEFERUMFANG

- Nutenstein aus Aluminium

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Nutenstein/Fitting, dient zum Befestigen von Gegenständen, wie z.B. Campingeinrichtungen, Werkzeugkisten, Hundeböden, Fahrradträger oder ähnliches auf der Sitzschiene. Der Nutenstein kann nicht an den Befestigungspunkten der Schiene eingesetzt werden und passt ausschließlich für die o.g. Fahrzeuge und nicht in Airlineschienen.

SICHERHEIT

Bitte beachten Sie, dass die LC-Angabe (Zurrschraube) auf dem Nutenstein sich nur auf diesen bezieht und nicht auf eine Kombination mit der Sitzschiene, Zurröse oder Befestigungsmaterial. Um diese angegebene Nutzlast sicher zu stellen, muss die entsprechende Befestigungsschraube mind. Festigkeitsklasse 8.8 aufweisen und mind. 15 mm tief in den Nutenstein eingeschraubt und mit einem Drehmoment von 25 Nm angezogen werden. Die Nutensteine sind ausgelegt um Fahrzeugeinbauten, Fahrradträger oder ähnliches zu befestigen. Es ist auf alle Fälle die Nutzlast der Sitzschiene zu beachten, da diese ggf. geringer ist, als die Nutzlast des Nutensteins. Besonders beim Einsetzen von Zurrösen, kann es durch die Querkräfte beim Spannen des Gurtes zu Beschädigungen der Schiene kommen. Entnehmen Sie die maximale Last der Sitzschiene aus den Aufbauanleitungen des Fahrzeugherstellers.

Sollte der Nutenstein aus irgendeinem Grund durch Überlastung beschädigt oder verformt sein, darf er nicht mehr verwendet werden!

Unsere Nutensteine sind nach der neusten Norm für Zurrpunkte geprüft.



MONTAGE

Der Nutenstein wird in die Sitzschiene an der gewünschten Position eingesetzt (**Bild 1**) und von Hand in die Schiene eingekippt, bis er in den Rastungen der Schiene spürbar sitzt (**Bild 2**). Danach wird das Oberteil aufgesetzt und nach unten gedrückt (**Bild 3**). Achten Sie darauf, dass das Oberteil richtig auf dem Unterteil sitzt (**Bild 4**). Der Nutenstein ist somit gegen das Verrutschen formschlüssig mit der Schiene verbunden und kann jetzt verwendet werden.

Je nach Art der Anwendung wird ausdrücklich empfohlen, die optionale Druckverteilungs-Deckplatte zu verwenden, um Beschädigungen der Schiene durch eine zu kleine Auflage zu vermeiden (**Bild 5**)!

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



ENTSORGUNG

Sollte der Nutenstein einmal nicht mehr benutzt werden oder defekt sein, entsorgen Sie diesen bitte über den Hausmüll.

Bei Fragen zum Produkt wenden Sie sich bitte an den Hersteller:

bf-tech, Bernd Fromm
Germanenstr. 6+8
72768 Reutlingen
info@bf-tech.de
www.bf-tech.de



● MADE
● IN
● GERMANY

» » www.bf-tech.de

Stand: 01/2025

Bedienungsanleitung



● MADE
● IN
● GERMANY

**Nutenstein/Fitting M8 (Alte Version) für PSA-Sitzschiene passend für:
Opel Zafira Life, Toyota Proace, Citroen Spacetourer
u. Jumpy, Peugeot Traveller Expert**

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch der Nutensteine diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

LIEFERUMFANG

- Nutenstein aus Aluminium

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Nutenstein/Fitting, dient zum Befestigen von Gegenständen, wie z.B. Campingeinrichtungen, Werkzeugkisten, Hundebboxen, Fahrradträger oder ähnliches auf der Sitzschiene. Der Nutenstein kann nicht an den Befestigungspunkten der Schiene eingesetzt werden und passt ausschließlich für die o.g. Fahrzeuge und nicht in Airlineschienen.

SICHERHEIT

Bitte beachten Sie, dass die LC-Angabe (Zurrkraft) auf dem Nutenstein sich nur auf diesen bezieht und nicht auf eine Kombination mit der Sitzschiene, Zurröse oder Befestigungsmaterial. Um diese angegebene Nutzlast sicher zu stellen, muss die entsprechende Befestigungsschraube mind. Festigkeitsklasse 8.8 aufweisen und mind. 15 mm tief in den Nutenstein eingeschraubt und mit einem Drehmoment von 25 Nm angezogen werden. Die Nutensteine sind ausgelegt um Fahrzeugeinbauten, Fahrradträger oder ähnliches zu befestigen. Es ist auf alle Fälle die Nutzlast der Sitzschiene zu beachten, da diese ggf. geringer ist, als die Nutzlast des Nutensteins. Besonders beim Einsetzen von Zurrösen, kann es durch die Querkräfte beim Spannen des Gurtes zu Beschädigungen der Schiene kommen. Entnehmen Sie die maximale Last der Sitzschiene aus den Aufbauanleitung des Fahrzeugherstellers.

Sollte der Nutenstein aus irgendeinem Grund durch Überlastung beschädigt oder verformt sein, darf er nicht mehr verwendet werden!

Unsere Nutensteine sind nach der neusten Norm für Zurrpunkte geprüft.



MONTAGE

Der Nutenstein wird in die Sitzschiene mit einer Hilfsschraube eingesetzt (**Bild 1**) und von Hand verdreht (**Bild 2**). Mit einem 2.5 mm Inbus-Schlüssel wird der Verriegelungsbolzen nach außen in Stellung "ZU" geschoben (**Bild 3**), sodass dieser in die Aussparung der Schiene eingreift. Die Schraube wird zur Sicherung danach mit Gefühl festgezogen (**Bild 4**). Der Nutenstein ist somit gegen das Verrutschen formschlüssig mit der Schiene verbunden. Eine optimale Haltekraft ist dadurch gewährleistet, dass der Nutenstein mit 2 Bolzen aus Stahl in die Aussparungen der Sitzschiene eingreift.

Je nach Art der Anwendung wird ausdrücklich empfohlen, die optionale Druckverteilungs-Deckplatte zu verwenden, um Beschädigungen der Schiene durch eine zu kleine Auflage zu vermeiden (**Bild 5**)!

Bild 1

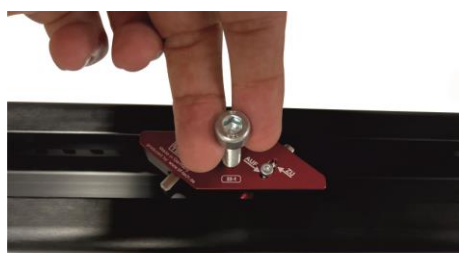


Bild 2



Bild 3



Bild 4

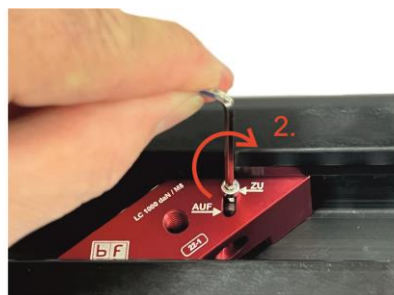


Bild 5



ENTSORGUNG

Sollte der Nutenstein einmal nicht mehr benutzt werden oder defekt sein, entsorgen Sie diesen bitte über den Hausmüll.

Bei Fragen zum Produkt wenden Sie sich bitte an den Hersteller:

bf-tech, Bernd Fromm
Germanenstr. 6+8
72768 Reutlingen
info@bf-tech.de
www.bf-tech.de



● MADE
● IN
● GERMANY